



با کاهش مصرف شرکت های هواپیمایی، از ترکیبات سوخت هواپیما برای ساخت یک سوخت کم سولفور جهت استفاده در صنعت دریانوردی استفاده می شود.

به گزارش کانال نفت به نقل از خبرگزاری تسنیم به نقل از بلومبرگ، سوختی که برای هواپیماهای مسافرتی استفاده می شود، معمولاً در میان گران قیمت ترین محصولات نفتی قرار دارد ولی به خاطر همه گیری ویروس کرونا به ترکیبی برای سوخت ارزان تر کشتی ها تبدیل می شود.

کروزن یا نفت سفید معمولاً برای تولید سوخت هواپیما پالایش می شود ولی در حال حاضر با کاهش مصرف شرکت های هواپیمایی، از آن برای ساخت یک سوخت کم سولفور برای صنعت دریانوردی استفاده می شود. مازاد ذخایر دیزل و نفت گاز هم به سوخت کشتی ها راه یافته است.

این تغییر که یک سال پیش کاملاً دور از ذهن بود، نشان دهنده کاهش تقاضا در صنعت هوانوردی به خاطر همه گیری ویروس کروناست. با توجه به پیش بینی انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی مبنی بر عدم بازگشت سفرهای هوایی به سطح قبل از کرونا تا 2024، این روند همچنان ادامه خواهد داشت.

قیمت سوخت هواپیما در سنگاپور از بیش از 70 دلار در هر بشکه در ماه ژانویه به نزدیک 20 دلار در اوایل ماه مه رسید و بعد تا 41 دلار بالا رفت. قیمت سوخت هواپیما در آسیا در حال حاضر 54 درصد کمتر از پایان سال گذشته میلادی است.

سقوط تقاضا برای حمل و نقل هوایی و زمینی باعث شده ترکیبات مورد نیاز برای تولید سوخت کشتیرانی بیش از پیش در دسترس باشد. در حالی که مشکلات سوخت هواپیما باعث ارزانتر شدن صنعت کشتیرانی شده ولی ترکیب این سوخت ها مشکلاتی هم به وجود می آورد. تاجران و پالایشگاهها معمولاً انواعی از نفت و میعانات گازی را برای ترکیب و تبدیل به سوخت کشتی ها خریداری می کنند. استفاده زیاد از کروز، دمای اشتعال سوخت را پایین می آورد که برای کشتی ها بسیار خطرناک است.

